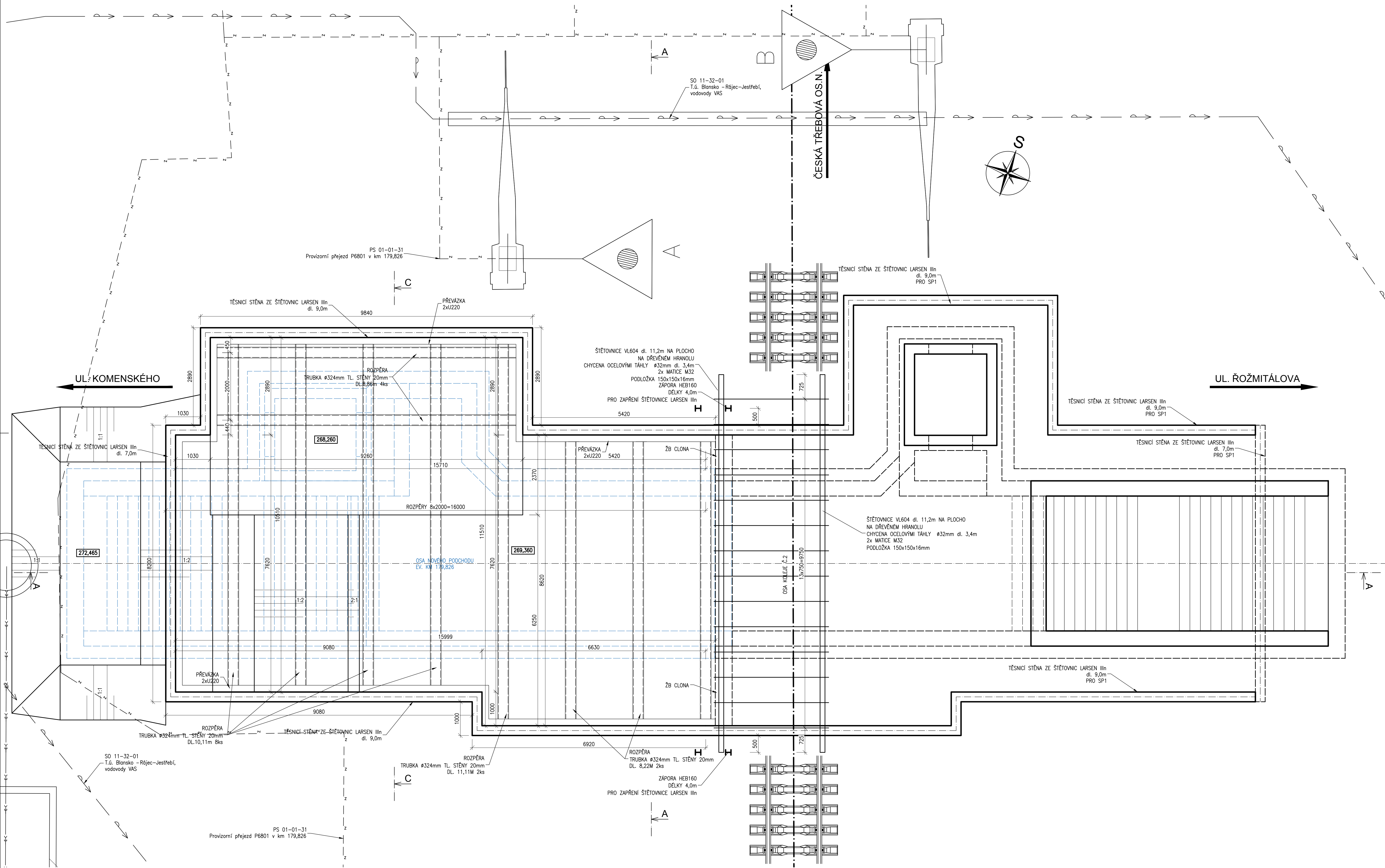


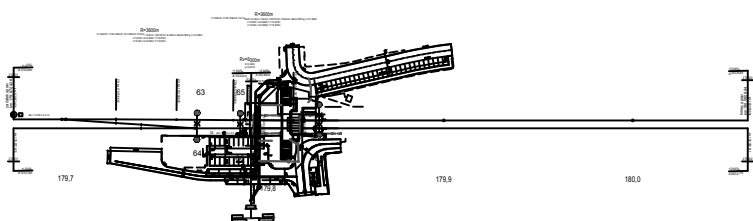





Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826
2.5.4 Stavební postup 2 - půdorys
M1:50



TABUĽKA OCEĽOVÝCH PRVKŮ						
POPIS POLOŽKY	POČET	OCEĽ	DĚĽKA	CELK. DĚĽKA	JEDN. HMOTN.	HMOTNOST CELK.
	[ks]		[m]	[m]	[kg/m]	[kg]
Převážka 2x U220	2	S235 JR	91,20	182,4	27,2	4961,3
rozpěra trubka 324/20	8	S235 JR	10,20	81,6	150,0	12240,0
rozpěra trubka 324/20	2	S235 JR	11,20	22,4	150,0	3360,0
rozpěra trubka 324/20	6	S235 JR	8,30	49,8	150,0	7470,0
rozpěra trubka 324/20	4	S235 JR	8,86	35,4	150,0	5316,0
šestičtverc V1604	2	S355 GP	11,20	22,4	71,1	1592,6
ocelové sítko ϕ32mm	4	S235 JR	3,40	47,6	6,3	300,4
mátice M32	56					219,4
podložka	28	S235 JR				20,4
CELKEM PRVKY [kg]						35480,1
KONSTRUKČNÍ OCEĽ (30% z hmotnosti převážek)						1488,4
CELKOVÁ HMOTNOST OCEĽOVÝCH PRVKŮ [kg]						36968,5

POZNÁMKA: POSTUPY 2. BUDĚ PROHÁBÍVÁ V ETAPĚ SPV 5 DĚLCE 110 kV.
 TĚŠOVSKÝ STĚNA ZE STĚTOVACÍ LÁVY NA I. PROFILI HEHB100 PRO ZAPÁNĚ VÝROKŮ PRO ZKPP BUDOU PŘEDPŘÍPRAVENÉ VE STAVENÍSTVÍ
 POSTUPŮ O BĚHEM KOLLEKCI VÝKONŮ.
 VÝKONOVÉ SÍTE BUDOU PŘED PŘÍPRAVOU VÝKONOVÝCH PŮL VÝKONŮ A TÍTO SÍTE BUDOU OCHRANĚNÉ PŘED POŠKODĚNÍM BĚHEM VÝSTAVY.
 VÝKONOVÉ VÝROBNĚ MĚJÍ PROFILI HEHB100 BUDOU PŘEDVĚDĚNA 2 ZHRAŇLOU 100x100.
 NEJLÉPŠÍ BUDĚ PŘEDVĚDĚNA NA VÝKONOVÝ ÚROVNĚ 270,900 M N. M. A VÝKOP BUDĚ ZAISTĚNÝ POMOCÍ ROZEPER V PRVNÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ
 269,360 M N. M. A 272,900 M N. M.). POTÉ BUDĚ PŘEDVĚDĚNA NA VÝKONOVÝ ÚROVNĚ 269,360 M N. M. A BUDOU PŘEDVĚDĚNA
 V DRUHÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ (271,400 M N. M. A 271,900 M N. M.).
 PRO OSTRÁDOVÁNÍ ROZEPER DRUHÉ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ BUDĚ NEJLÉPŠÍ VÝKOP ZAPÁNĚ NA VÝKONOVÝ ÚROVNĚ 269,360 M N. M., AŽ POTÉ MOHOU
 BYTI ROZEPER OSTRÁDOVÁNÍ. PRO OSTRÁDOVÁNÍ ROZEPER PRVNÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ BUDĚ NEJLÉPŠÍ VÝKOP ZAPÁNĚ NA VÝKONOVÝ ÚROVNĚ
 269,360 M N. M. A 272,900 M N. M.).
 PRO PŘEDVĚDĚNÍ POSTUPŮ 1. BUDOU TĚŠOVSKÝ STĚNA ZE STĚTOVACÍ LÁVY A ZAPOROVÉ PAŽENÍ Z PROFILU HEHB100 UPĚLNO (1,0 M
 PRO ÚROVNĚ TĚŠOVSKÝ BUDĚ KOLENÍM NĚJ 2,0 M PRO ÚROVNĚ PRO ÚROVNĚ KOLENICOVÉHO PAŽENÍ A ZBĚTKY PAŽENÍ BUDĚ PONECHÁVÁ
 V ZEMĚ.
 PO DOBÝ VÝKONŮ BUDĚ SOUČINEM RYCHLOSTI V PROVOZOVACÍ KOLENÍ NA 30 KM/HOD.

<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>EVROPSKÁ UNIE</p> <p>Evropská strukturální a investiční fondy</p> <p>Operační program Doprava</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Ministerstvo infrastruktury</p> <p>Státní fond dopravní infrastruktury</p> </div> </div>												
<p>Jiná ověření:</p> <p>Orientační schéma:</p>  <p>Revize: Datum: Popis:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">001</td> <td style="width: 15%;">30.8.2021</td> <td style="width: 75%;">Definitivní odevzdání dokumentace</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	001	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace										<p>Pare:</p> <p>Razka správné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p> <p>Kontroloval:</p> <p>Ing. Karel Pukl</p>
001	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace											
<p>Stavběník/Investor: Správa železnic, státní organizace</p> <p>Adresa: Dílažena 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Zástupce investora: Stavební správa východ</p> <p>Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc</p>		 <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>											
<p>Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.</p> <p>Adresa: Koucniceva 26, 611 36 Brno</p> <p>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</p> <p>Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.</p> <p>Adresa: Koucniceva 26, 611 36 Brno</p> <p>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</p> <p>Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák</p> <p>Ing. Petr Šramoča</p>		 <p>SUDOP BRNO</p>  <p>SUDOP BRNO</p>											
<p>Specialista: Ing. Radomír Hanák</p>													
<p>Název stavby/skce:</p> <p>Název části:</p> <p>Název objektu/dílní části:</p> <p>Název přílohy:</p> <p>Název dílní části přílohy:</p> <p>Odpovědný projektant:</p> <p>Kraj:</p> <p>Jihomoravský</p>	<p>Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu u zást. Blansko</p> <p>Mosty</p> <p>SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826</p> <p>Stavební postup 2 - půdorys</p> <p>-</p> <p>Zpracovatel přílohy: Ing. Markéta Lugerová</p> <p>Katastrální území: Blansko (S81283)</p> <p>Měřítko: 1:50</p> <p>Fornáty: 10 A4</p> <p>TUDU: 2002</p>	<p>Označení investora: E617-S-189/(2021)</p> <p>Označení zhotovitele: 21002-01-0822</p> <p>Označení části: D.2.1.4.1</p> <p>Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01</p> <p>Číslo přílohy: 2.5.4</p> <p>Shrupel dokumentace: DUSP+PDPS</p> <p>Smluvní datum zpracování: 11.09.2021</p>											
<p>Prostor pro další informace</p>													